

Stanowisko LightingEurope

Oświetlenie drogowe dostosowane do warunków zewnętrznych: inteligentna alternatywa do wyłączania oświetlenia w godzinach nocnych

Zarówno na poziomie krajowym jak i lokalnym władze administracyjne zwykle decydują się na wyłączenie oświetlenia publicznego na drogach, całkowicie lub – zazwyczaj – na część godzin nocnych, w celu obniżenia udziału kosztów energii w wydatkach publicznych.

LightingEurope jest przekonane, że dzięki wdrożeniu nowych technologii na wszystkich poziomach, tj. względem opraw, źródeł światła oraz układów sterujących, drogi mogą pozostać oświetlone przez cały czas. Dostępne technologie umożliwiają zwiększenie oszczędności bez narażania użytkowników dróg oraz przechodniów na ryzyko.

Poza środkami zwiększającymi oszczędność energii inicjatywa ta jest także wspierana przez organizacje działające na rzecz ochrony środowiska, badające potencjalny negatywny wpływ oświetlenia na ekosystemy. Jako przedstawiciele europejskiej branży oświetleniowej wspieramy szerzenie świadomości publicznej i politycznej na temat zmniejszenia zanieczyszczenia świetlnego. Może ono być ograniczone dzięki wdrożeniu inteligentnych systemów oświetleniowych.

Choć w większości państw istnieje obowiązek zapewnienia obywatelom odpowiedniej ilości światła, w niektórych przypadkach najważniejsze stają się krótkoterminowe oszczędności. Austria jednoznacznie wyraziła swoje stanowisko w postaci normy krajowej (Ö1053:2011), zgodnie z którą nie jest zalecane całkowite wyłączenie światła, nawet pojedynczych stanowisk świetlnych, ponieważ zaburza to jednolitość oświetlenia. Przygotowywane normy europejskie w zakresie oświetlenia drogowego, podlegające serii norm prEN13201, zawierają podobne wymagania i zalecenia.

Intensywnie promowane jest odpowiednie dostosowanie intensywności oświetlenia do natężenia ruchu. Niższe natężenie ruchu nie wymaga tej samej ilości światła do zapewnienia bezpieczeństwa korzystającym z drogi, o ile zostanie zachowana jednolitość oświetlenia. Energia elektryczna zużywana do wytworzenia światła dla celów oświetlenia drogowego stanowi 6-7% całkowitego zużycia, ale może stanowić do 60% budżetu administracji miasta.

Wiele badań wykazuje silną zależność między poziomem oświetlenia a liczbą wypadków na drogach, w szczególności z udziałem pieszych. Ponadto wyłączenie oświetlenia ulic w nocy w ogromnym stopniu zwiększa przestępczość oraz ogólne poczucie braku bezpieczeństwa. Należy także pamiętać, że ze względu na wymienione przyczyny zwiększone koszty społeczne dla obywatela (związane z hospitalizacją, ubezpieczeniami, czynnościami policji, nadzorem, dodatkowymi środkami bezpieczeństwa, itp.) znacznie przewyższają koszty energii zaoszczędzonej w wyniku całkowitego wyłączenia oświetlenia w godzinach nocnych.

Nowoczesna instalacja oświetlenia drogowego jest w stanie zapewnić:

- Wysokiej jakości jednolite oświetlenie, które zwiększa bezpieczeństwo i komfort życia
- Minimalne zużycie energii
- Inteligentne ściemnianie
- Zachowanie „ciemnego nieba” poprzez ograniczenie niepożądanego światła i padania światła do góry
- Trwałe i zrównoważone rozwiązanie, zapewniające znaczące ograniczenie negatywnego oddziaływania na środowisko

Nowe technologie stosowane w oprawach: źródła światła (np. LED), układy optyczne, elektroniczny osprzęt sterujący oraz układy sterowania dostarczają narzędzi koniecznych do stworzenia wysokiej jakości publicznych instalacji oświetleniowych. Oprawy mogą być wyposażone w możliwość ściemniania według określonego schematu bądź też oświetlenie inteligentne, dostosowujące natężenie światła do warunków zewnętrznych (poprzez czujniki zewnętrzne), zintegrowane z siecią energetyczną bądź siecią sterowaną bezprzewodowo. Przynosi to oszczędności zużycia energii, które przewyższają oszczędności osiągnięte poprzez wyłączenie niewydajnych systemów oświetleniowych na część godzin nocnych.

Zapewnienie odpowiedniej ilości światła (odpowiednio do natężenia ruchu, warunków drogowych, pogodowych, itp.) w czasie i miejscu, gdzie jest ono wymagane, stanowi praktykę preferowaną względem wyłączania oświetlenia. Dzięki zwiększeniu bezpieczeństwa oraz oszczędnościom energii, inteligentne oświetlenie drogowe stanowi rozwiązanie optymalne.

LightingEurope to stowarzyszenie działające w branży oświetleniowej, reprezentujące 31 wiodących producentów oświetlenia w Europie, a także krajowe związki oświetleniowe. Członkowie LightingEurope zatrudniają ponad 100 tys. osób w Europie, a ich roczne obroty szacowane są na ponad 20 mld euro. Misją LightingEurope jest upowszechnianie praktyk efektywnego oświetlenia z korzyścią dla środowiska, a także zdrowia i bezpieczeństwa użytkowników.

Więcej informacji uzyskać można od:

Marc Guiraud, Policy Director, LightingEurope, +32 (0)2 706 8709, marc.guiraud@lightingeurope.org



Tłumaczenie:

Związek Producentów Sprzętu Oświetleniowego „Pol-lighting”

Stępińska 22/30, 00-739 Warszawa, Tel 022 840 65 18

www.pollighting.pl